



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Jaśle**

Stwierdzam, że niniejsza (e)
decyzja/postanowienie
stała (o) się ostateczna (e)

dnia 23.03.2022r.

Jasło, dnia 18.05.2022r.

Dyrektor
Zarządu Zlewni
Jasło

RZ.ZUZ.2.4210.407.2021.PP

Jasło, dnia 16 lutego 2022

DECYZJA

Na podstawie art. 388 ust. 1 pkt 1, art. 389 pkt 1, pkt 6 i pkt 9, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403 w związku z art. 14 ust. 4, art. 17 ust. 1 pkt 3 i pkt 4, art. 35 ust. 3 pkt 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 2233), rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 1311) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021r., poz. 735 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Krośnieńskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu Krośnieńskiego ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno, działającego przez pełnomocnika Panią Paulinę Pawlak z datą wpływu 15 listopada 2021r. w sprawie uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych tj. przebudowę istniejących rowów wraz z przebudową przepustów pod zjazdami, likwidację rowów wraz z przepustami, wykonanie nowych rowów, wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych, na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące cieków naturalnych Debrza i Boberka w obrębie Żeglce w miejscu zlikwidowanych przepustów pod drogą powiatową nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin nowych przepustów oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z ww. odcinka przebudowanej drogi do przebudowywanych i nowych wykonanych rowów w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”,

orzekam

- I. Udzielam Zarządowi Powiatu Krośnieńskiego, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno realizującego inwestycję pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”, pozwolenia wodnoprawnego:

1. w zakresie wykonania urządzeń wodnych na :

- 1.1) przebudowę istniejących rowów przebiegających w ciągu drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin oraz dróg gminnych krzyżujących się z ww. drogą w celu nadania im minimalnej głębokości 0,4m, szerokości w dnie 0,4m oraz profilu skarp w zakresie 1:1-1:1,5 na poniższych odcinkach:

Droga powiatowa nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin

Lp	Kilometraż drogi od - do	Strona Odcinek rowu	Długość [m]	Spadek %	Obręb ewidencyjny Nr działek	Umocnienie	Współrzędne geodezyjne /Układ 2000/ Początek - Koniec	
1	17+183.24 - 17+220,95	Lewa R1 – R2	42,43	0.80 - 9.78%	180701_2.0006, Kopytowa 453, 487,488	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu	X: 5503542.94 Y: 7543927.14	X: 5503551.41 Y: 7543968.20
2	17+262.87 - 17+337.52	Prawa R3 –R4	72,05	0.30- 5.00%	180701_2.0006, Kopytowa, 1863/1, 1156	plyty ażurowe na dł. 1,80m od wlotu i wylo- tu z przepustu oraz na dł. 5,0 m od ujścia do istniejącego rowu na dz. 1156	X: 5503514.16 Y: 7543998.98	X: 5503460.46 Y: 7544045.69
3	17+337.52 - 17+353.32	Prawa R4 –R5	16,50	0.50%	180701_2.0006, Kopytowa, 1863/1, 1156	plyty ażurowe na dł.3,0m od ujścia do istniejącego rowu na dz. 1156 i na dł. 1,8m od wylotu z kanalizacji deszczowej	X: 5503460.46 Y: 7544045.69	X: 5503446.39 Y: 7544053.04
4	17+297.19 - 17+336.66	Lewa R6 – R7	41,05	2.15 - 7.68%	180701_2.0006, Kopytowa, 533, 1863/1	plyty ażurowe na dł.1,8m od wylotu z przykanalika	X: 5503504.30 Y: 7544036.78	X: 5503468.1 Y: 7544057.08
5	17+425.55 - 17+449.75	Prawa R12– R13	25,11	3.40 - 11.13%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1609	korytka betonowe na całej długości	X: 5503399.30 Y: 7544112.70	X: 5503397.26 Y: 7544137.31
6	17+554.48 - 17+729.56	Lewa R17 –R18	176,13	0.70 - 5.00%	180701_2.0006, Kopytowa 896, 1610, 1611, 1612/1, 1612/2, 1616/1, 1616/4	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i po 3,0m od wlotu do przepustu pod drogą i w km 17+554,48-17+569,83 (duży spadek)	X: 5503391.31 Y: 7544242.38	X: 5503409.82 Y: 7544416.80
7	17+565.70 (pod drogą powiat.)	Prawa– Lewa R21– R22 Rów meliora- cyjny R nr 18	17,00	1.80%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1612/1, 901	plyty ażurowe na dł.3,0m od wylotu z przepustu pod drogą	X: 5503395.93 Y: 7544345.81	X: 5503412.33 Y: 7544341.51
8	17+789.67 (pod drogą powiat.)	Prawa – Lewa R23– R24 Rów meliora- cyjny R nr 19	28,30	0.90%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 895, 1616/4	narzut kamienny Ø 30- 50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5503404.22 Y: 7544479.14	X: 5503431.82 Y: 7544473.24
9	17+793.15 - 18+099.86	Prawa R25– R26	307,82	1.10- 15.40%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1616/3, 1616/4, 1617/1, 1617/3, 1720, 1722, 1723, 1729, 1732/1, 1745/1	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu i 3,0m od ujścia do ist. rowu i w km 17+841,87-17+964,64 (duży spadek)	X: 5503408.91 Y: 7544477.40	X: 5503341.83 Y: 7544772.02
10	17+786.70 – 18+063.01	Lewa R27 –R28	276,17	1.30- 21.10%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 894/1, 895,	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km	X: 5503426.93 Y: 7544473.74	X: 5503354.13 Y: 7544735.69

					841/1, 894/2, 893, 892, 891	17+786,70 -17+963,70		
11	18+142.89 - 18+312.00	Prawa R31– R32	167,35	2.20- 14.90%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1745/2, 1746, 1747, 1758/1, 1791/2	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 18+268,61 -18+312,00	X: 5503339.87 Y: 7544815.03	X: 5503320.82 Y: 7544981.08
12	18+106.79 - 18+313,22	Lewa R29 –R33	208,52	1.00- 3.10%	180701_2.0006, Kopytowa 896, 891, 889	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 18+264,81-18+313,22	X: 5503352.09 Y: 7544779.43	X: 5503338.90 Y: 7544987.46
13	18+315.71 (pod drogą powiat.)	Prawa– Lewa R34– R35 Rów meliora- cyjny R nr 20	32,50	1.85%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1758/1, 1791/2, 889	narzut kamienny Ø 30- 50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5503316.43 Y: 7544977.52	X: 5503335.55 Y: 7544999.16
14	18+312.00 - 18+606.17	Prawa R32– R36	294,92	0.50- 11.90%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1791/2, 1780, 1792, 1793/1, 1793/2, 1793/3, 1795, 1796, 1811 oraz 180701_2.0014, Żeglce 1054	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 18+312,00-18+350,54, 18+400,00-18+470,52 i 18+540,87-18+606,17	X: 5503320.82 Y: 7544981.08	X: 5503206.60 Y: 7545248.94
15	18+354.22 – 18+602.35	Lewa R37 –R38	247,00	1.20- 7.00%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 866, 721/2 oraz 180701_2.0014, Żeglce 135/1	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 18+354,22-18+414,53	X: 5503319.50 Y: 7545027.01	X: 5503223.70 Y: 7545246.85
16	18+604.43 (pod drogą powiat.)	Prawa– Lewa R39– R40	27,00	2.00%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1811 oraz 180701_2.0014, Żeglce 135/1, 1054	narzut kamienny Ø 30- 50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5503201.67 Y: 7545248.56	X: 5503228.55 Y: 7545246.62
17	18+615.82 - 19+311.40	Prawa R36.1- R41	690,60	0.50- 6.20%	180701_2.0014, Żeglce 1054, 1055/1, 1055/2, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu pod zjazdem i po 3,0m od wlotu i wylotu z przepustu pod drogą i w km 18+615,82 -18+780,00, 19+081,96 -19+116,50, 19+273,68 -19+311,40	X: 5503206.60 Y: 7545248.94	X: 5503052.63 Y: 7545873.04
18	18+602.35 - 18+847.83	Lewa R38 –R42	246,24	1.95- 12.70%	180701_2.0014, Żeglce 1082, 135/1	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 18+602,35 – 18+690,00	X: 5503223.70 Y: 7545246.85	X: 5503194.88 Y: 7545490.75
19	19+065.17 (pod drogą powiat.)	Prawa- Lewa R47– R48	20,50	1.56%	180701_2.0014, Żeglce 1082, 109	plyty ażurowe na dł. 3,0m od wlotu i wylotu z przepustu pod drogą	X: 5503195.11 Y: 7545704.96	X: 5503215.13 Y: 7545706.58
20	19+347.19 - 19+779.60	Prawa R55– R56	434,53	0.25- 29.00%	180701_2.0014, Żeglce 1082, 1081/5, 1083/3,	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu pod zjazdem	X: 5503023.41 Y: 7545899.38	X: 5503009.73 Y: 7546331.56

					1083/4, 1083/2, 1084, 1085/1	i po 3,0m od wlotu i wylotu z przepustu pod drogą i w km 19+347,19 -19+473,69, 19+561,53 -19+691,89		
21	19+331.53 – 19+729.61	Lewa R54 –R57	393,7	0.60- 12.00%	180701_2.0014, Żeglce 286, 288, 1082, 290, 291, 294, 295/1	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu pod zjazdem i po 3,0m od wlotu i wylotu z przepustu pod drogą i w km 19+331,53 -19+465,54, 19+539,08 -19+690,03	X: 5503047.46 Y: 7545897.17	X: 5503029.94 Y: 7546284.57
22	19+875.10 – 20+293.32	Prawa R59– R60	415,13	0.90- 6.50%	180701_2.0014, Żeglce 1082, 1085/3, 1086, 1087/1, 1087/2	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 19+875,10 -20+252,37	X: 5502984.74 Y: 7546423.17	X: 5502870.72 Y: 7546819.93
23	19+791.57 - 20+252.37	Lewa R61 –R62	461,13	0.90- 6.60%	180701_2.0014, Żeglce 1082, 297/2, 298/1, 298/2, 299/3, 304/5, 304/2	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 19+859,41,41 - 20+252,37	X: 5503017.52 Y: 7546345.51	X: 5502899.63 Y: 7546791.13
24	20+319.47 - 20+368.43	Prawa R63.1– R63.2	49,43	0.20- 2.80%	180701_2.0014, Żeglce 1087/2, 1104/3, 1121	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu pod zjazdem	X: 5502850.43 Y: 7546829.65	X: 5502801.41 Y: 7546831.88
25	20+386.59 - 20+411.94	Prawa R64– R65	28,92	2.00- 4.30%	180701_2.0014, Żeglce 1082, 1121	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu	X: 5502783.42 Y: 7546840.83	X: 5502764.26 Y: 7546861.69
26	20+713.53 - 20+774.19	Prawa R74– R75	60,93	0.50%	180701_2.0014, Żeglce 635, 634, 633	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu pod zjazdem i 3,0m od wlotu i wylo- tu z przepustu pod drogą	X: 5502837.57 Y: 7547128.41	X: 5502889.87 Y: 7547160.60
27	20+774.19 (pod drogą powiat.)	Lewa- Prawa R76– R77	28,00	1.15%	180701_2.0014, Żeglce 633, 635. 363, 344, 343/2	narzut kamienny Ø 30- 50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5502888.11 Y: 7547165.25	X: 5502897.32 Y: 7547139.52
28	20+839.93 - 20+893.38	Prawa R78 – R79	59,11	4.80- 3.10%	180701_2.0014, Żeglce 539, 531/4, 531/3, 531/2	plyty ażurowe na całej długości	X: 5502956.32 Y: 7547180.89	X: 5503010.00 Y: 7547175.17
29	0+026.08 (km drogi gminnej nr 114417) - 21+193.30	Lewa R72– R84	289,59	0.60- 2.90%	180701_2.0014, Żeglce 539, 438/3, 440, 441/2, 441/1, 442	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i 3,0m od wlotu i wylotu z prze- pustu pod drogą	X: 5503057.17 Y: 7547156.50	X: 5503129.31 Y: 7547419.71
30	21+053.83 - 21+188.69	Prawa R85– R86	138,62	0.30- 2.90%	180701_2.0014, Żeglce 539, 536/1, 536/2, 537, 538, 540	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem	X: 5503064.45 Y: 7547298.01	X: 5503112.99 Y: 7547425.38
31	21+190.91 (pod drogą powiat.)	Lewa- Prawa R87– R88	38,07	1.20%	180701_2.0014, Żeglce 540, 539, 442	narzut kamienny Ø 30- 50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej	X: 5503134.08 Y: 7547418.46	X: 5503100.05 Y: 7547417.86

						wylotu z przepustu		
32	21+415.78 (pod drogą powiat.)	Lewa-Prawa R91 – R92	28,80	3.10%	180701_2.0014, Żeglce 613, 594, 422, 447, 450	narzut kamienny Ø 30- 50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5503246.22 Y: 7547607.70	X: 5503220.91 Y: 7547621.43
33	21+414.63 - 21+911.29	Lewa R93– R94	497,91	1.10- 16.60%	180701_2.0014, Żeglce 594, 422, 450, 470, 464, 1692/3, 471, 472, 478, 479, 480, 491, 492, 499, 500, 516	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i po 3,0m od wlotu i wylotu z prze- pustu pod drogą i w km 21+474,99 -21+535,34	X: 5503241.93 Y: 7547611.28	X: 5503360.27 Y: 7548093.20
34	21+417.44 - 21+678.20	Prawa R95 – R96	260,52	0.20- 23.00%	180701_2.0014, Żeglce 594, 570, 571, 572, 573	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i w km 21+417,44 -21+446,38, 21+488,01 -21+525,99	X: 5503225.84 Y: 7547621.01	X: 5503304.55 Y: 7547866.91
35	21+717.59 - 21+891.15	Prawa R97– R98	173,55	1.30- 3.40%	180701_2.0014, Żeglce 594, 588, 589, 590/2, 590/1, 591/1, 593/1	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem	X: 5503312.01 Y: 7547905.62	X: 5503345.67 Y: 7548075.84
36	21+918.33 - 21+971.88	Prawa R99– R100	54,76	0,40%	180701_2.0014, Żeglce 594, 595/2, 595/1	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem	X: 5503350.67 Y: 7548102.56	X: 5503361.35 Y: 7548154.80
37	22+026.49 - 22+230.60	Prawa R101– R102	212,03	1,10- 3,60%	180701_2.0014, Żeglce 594, 601/1, 601/2, 602/1, 602/3, 602/5	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i w km 22+026,49 -22+069,75	X: 5503371.17 Y: 7548208.67	X: 5503400.93 Y: 7548410.78
38	21+989.66 - 22+234.29	Lewa R103 – R104	244,8	1,20- 3,60%	180701_2.0014, Żeglce 594, 519, 522, 521/2, 521/1, 523/1, 523/2, 528/1, 528/2	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i w km 22+036,68 -22+109,23 i na całej skarpie w km 21+989,66 – 21+997,42 i 22+036,68 -22+055,10	X: 5503374.56 Y: 7548170.54	X: 5503421.11 Y: 7548410.74
39	22+246.06 - 22+338.78	Lewa R105 – R106	93,30	0,80- 3,30%	180701_2.0014, Żeglce 594, 528/4, 529/2	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i w km 22+246,06 -22+254,06	X: 5503423.04 Y: 7548422.36	X: 5503439.94 Y: 7548513.91
40	22+240.11 - 22+341.82	Prawa R107– R108	107,11	1,10- 4,70%	180701_2.0014, Żeglce 594, 614, 615/1, 615/2, 616 oraz 180701_2.0013 Zręcin 1779/2	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem	X: 5503400.56 Y: 7548420.53	X: 5503427.04 Y: 7548518.43
41	22+344.18 Rów melio- racyjny b/n	Lewa R109 – R110	25,77	2.40%	180701_2.0014, Żeglce 594, 530, 616 oraz 180701_2.0013 Zręcin 1779/1,	narzut kamienny Ø 30- 50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5503447.02 Y: 7548522.07	X: 5503423.86 Y: 7548514.47

					1779/2, 429			
42	22+346.27 - 22+515.00	Lewa R111 – R112	169,11	1.10- 10,00%	180701_2.0013 Zręcin 1779/1, 429, 428/1, 428/2, 428/3, 428/4	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i w km 22+418,50, -22+500,51	X: 5503442.13 Y: 7548521.44	X: 5503437.70 Y: 7548690.37
43	22+341.82 - 22+671.81	Prawa R108– R113	328,94	0.50- 7.40%	180701_2.0013 Zręcin 429, 1779/2, 430, 433, 434, 436, 435, 451	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i w km 22+448,80, - 22+479,05, 22+542,94 -22+671,81	X: 5503427.04 Y: 7548518.43	X: 5503415.46 Y: 7548846.35
44	22+524.00 - 23+008.72	Lewa R114– R115	478,11	0.30- 7.20%	180701_2.0013 Zręcin 429, 468, 471/2, 474/5, 474/2,	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i po 3,0m od wlotu i wylotu z prze- pustu pod drogą i w km 22+551,32 -22+675,56, 22+757,68 -22+790,60, 22+842,65 -22+867,88, 22+960,05 -23+008,72	X: 5503438.11 Y: 7548700.04	X: 5503601.37 Y: 7549094.39
45	22+923.19 (pod drogą powiat.)	Lewa R116– R117	17,50	1.80%	180701_2.0013 Zręcin 474/2, 429, 461	plyty ażurowe po 3,0m od wlotu i wylotu z przepustu pod drogą	X: 5503524.51 Y: 7549061.59	X: 5503515.93 Y: 7549076.72
46	23+040.29 - 23+059.75	Lewa R118– R119	20,09	1.00%	180701_2.0013 Zręcin 429, 481	plyty ażurowe na dł.6,70m od wlotu do kanalizacji deszczowej	X: 5503631.51 Y: 7549108.78	X: 5503648.27 Y: 7549119.65
47	23+051.38 - 23+201.54	Prawa R121– R122	148,94	0.30- 2.80%	180701_2.0013 Zręcin 429, 463, 466/2	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i po 3,0m od wlotu i wylotu z prze- pustu pod drogą	X: 5503635.05 Y: 7549123.61	X: 5503739.49 Y: 7549229.50
48	23+085.62 – 23+200.77	Prawa R123– R124	115,33	0.15- 19.00%	180701_2.0013 Zręcin 429, 487/6, 487/4	plyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu pod zjazdem i po 3,0m od wlotu i wylotu z prze- pustu pod drogą i w km 23+085,62 -23+110,40, 23+115,92 – 23+121,80	X: 5503667.80 Y: 7549137.67	X: 5503746.87 Y: 7549221
Droga gminna publiczna nr 114413 Kopytowa – Hajdasz								
49	0+009.47 - 0+040.31	Lewa R43 – R44	30,86	5,90%	180701_2.0014, Żeglce 133, 134/1	plyty ażurowe w dnie i na skarpie na całej długości rowu	X: 5503196.98 Y: 7545501.90	X: 5503227.82 Y: 7545501.62
50	0+017.77 - 0+046.61	Prawa R43 –R44	28,95	6,80%	180701_2.0014, Żeglce 133, 132/1	plyty ażurowe w dnie i na skarpie na całej długości rowu	X: 5503205.53 Y: 7545510.55	X: 5503234.29 Y: 7545508.14
Droga gminna publiczna nr 114417 Żeglce Szkoła - Igłopol								
51	0+026.08	Lewa R72 – R83	6,70	15,40%	180701_2.0014, Żeglce 539	plyty ażurowe w dnie i na skarpie na całej długości rowu	X: 5503057.17 Y: 7547156.50	X: 5503063,31 Y: 7547153,88
Droga powiatowa nr 1953R								

52	1+902.55 - 1+919.81	Prawa R69 –R70	17,27	1,20%	180701_2.0014, Żeglce 1531	plyty ażurowe na dł. 1,8m od wlotu kanali- zacji deszczowej	X: 5502721.81 Y: 7547107.85	X: 5502737.69 Y: 7547101.09
----	------------------------	-------------------	-------	-------	-------------------------------	---	--------------------------------	--------------------------------

1.2) wykonanie przepustów pod zjazdami na przebudowanych rowach określonych w ww. pkt. 1, ppkt 1) niniejszej decyzji w zakresach km:

Lp.	Kilometraż drogi		Średnica Ø mm	Długość przep. mb	Spadek średni %	Współrzędne geodezyjne /Układ 2000/	
	od	do				wlot	wylot
Ppkt.1) – poz. Lp.1							
1	17+209,61	17+220,95	500	15,00	9,80%	X: 5503545.71 Y: 7543954.32	X: 5503551.41 Y: 7543968.20
Ppkt.1) – poz. Lp.2							
2	17+314.63	17+319.13	500	4,50	0,30%	X: 5503479.88 Y: 7544033.56	X: 5503476.13 Y: 7544036.05
Ppkt.1) – poz. Lp. 6							
3	17+569.83	17+580.30	500	10,50	1,80%	X: 5503391.41 Y: 7544257.75	X: 5503391.85 Y: 7544268.24
4	17+640.34	17+651.85	500	12,00	0,90%	X: 5503395.22 Y: 7544330.75	X: 5503395.16 Y: 7544268.24
5	17+668.18	17+660.37	500	8,00	4,10%	X: 5503399.07 Y: 7544356.38	X: 5503396.44 Y: 7544348.83
6	17+703.41	17+692.92	500	10,50	4,50%	X: 5503405.57 Y: 7544391.01	X: 5503403.48 Y: 7544380.73
Ppkt.1) – poz. Lp. 7							
7	17+565.70	17+565.70	600	14,00	1,80%	X: 5503395.93 Y: 7544345.81	X: 5503409.38 Y: 7544342.29
Ppkt.1) – poz. Lp. 8							
8	17+789.67	17+789.67	1400	18,40	1,00%	X: 5503408,91 Y: 7544477,40	X: 5503426,93 Y: 7544473,74
Ppkt.1) – poz. Lp. 9							
9	17+841.87	17+832.30	500	9,50	2,10%	X: 5503395.88 Y: 7544522,18	X: 5503400.12 Y: 7544513.64
10	17+894.09	17+884.59	500	9,50	6,10%	X: 5503372.94 Y: 7544569,06	X: 5503377.19 Y: 7544560.56
11	17+942.10	17+929.03	500	13,50	3,00%	X: 5503353.09 Y: 7544613.72	X: 5503357.46 Y: 7544600.94
12	17+977.74	17+964.64	500	13,50	2,70%	X: 5503346.80 Y: 7544649.91	X: 5503348.18 Y: 7544636.48
13	17+996.71	17+987.70	500	9,00	2,70%	X: 5503346.08 Y: 7544668.98	X: 5503346.40 Y: 7544659.98
14	18+031.89	18+022.89	500	9,00	2,20%	X: 5503344.61 Y: 7544704.14	X: 5503344.92 Y: 7544695.14
15	18+059.73	18+047.21	500	12,50	1,80%	X: 5503343.30 Y: 7544731.93	X: 5503344.01 Y: 7544719.45
16	18+084.99	18+076.51	500	8,50	1,20%	X: 5503342.29 Y: 7544757.16	X: 5503342.64 Y: 7544748.67
Ppkt.1) – poz. Lp. 10							

17	17+809.05	17+800.98	500	8,50	1,50%	X: 5503419.65 Y: 7544496.25	X: 5503423.03 Y: 7544488.46
18	17+839.97	17+831.58	500	8,50	3,10%	X: 5503406.43 Y: 7544525.28	X: 5503410.51 Y: 7544517.83
19	17+859.07	17+850.50	500	8,50	5,90%	X: 5503397.34 Y: 7544542.03	X: 5503401.39 Y: 7544534.55
20	17+886.24	17+877.24	500	9,00	5,90%	X: 5503385.08 Y: 7544566.36	X: 5503389.15 Y: 7544558.33
21	17+958.23	17+948.96	500	9,00	3,30%	X: 5503359.88 Y: 7544631.90	X: 5503361.82 Y: 7544623.11
22	17+972.99	17+963.70	500	9,00	2,80%	X: 5503358.02 Y: 7544646.02	X: 5503359.10 Y: 7544637.09
23	18+035.38	18+026.87	500	8,50	2,20%	X: 5503355.00 Y: 7544708.08	X: 5503355.39 Y: 7544699.57
Ppkt.1.1) – poz. Lp. 11							
24	18+150.30	18+161.40	500	11,00	2,20%	X: 5503339.60 Y: 7544822.37	X: 5503338.80 Y: 7544833.35
25	18+174.39	18+184.79	500	10,50	2,10%	X: 5503337.76 Y: 7544846.17	X: 5503337.00 Y: 7544856.64
26	18+202.50	18+211.00	500	8,50	2,20%	X: 5503335.53 Y: 7544874.29	X: 5503334.92 Y: 7544882.77
27	18+230.36	18+238.82	500	8,50	2,10%	X: 5503333.26 Y: 7544902.05	X: 5503332.64 Y: 7544910.53
28	18+258.11	18+268.61	500	10,50	2,20%	X: 5503331.15 Y: 7544929.73	X: 5503330.38 Y: 7544940.20
Ppkt.1.1) – poz. Lp. 12							
29	18+114.24	18+122.78	500	8,50	1,10%	X: 5503351.69 Y: 7544786.87	X: 5503351.31 Y: 7544795.36
30	18+133.52	18+144.01	500	10,50	2,40%	X: 5503350.72 Y: 7544806.12	X: 5503350.24 Y: 7544816.61
Ppkt.1.1) – poz. Lp. 13							
31	18+315.71	18+315.71	1400	22,00	1,00%	X: 5503320.80 Y: 7544981.11	X: 5503338.12 Y: 7544994.40
Ppkt.1.1) – poz. Lp. 14							
32	18+360.85	18+350.54	500	10,00	1,80%	X: 5503303.36 Y: 7545023.58	X: 5503308.89 Y: 7545015.25
33	18+457.89	18+449.08	500	9,00	2,90%	X: 5503249.79 Y: 7545105.38	X: 5503253.89 Y: 7545097.37
34	18+479.36	18+470.52	500	9,00	2,70%	X: 5503240.80 Y: 7545125.20	X: 5503244.37 Y: 7545116.98
35	18+486.01	18+494.39	500	8,50	1,80%	X: 5503235.12 Y: 7545139.36	X: 5503238.25 Y: 7545131.44
36	18+522.55	18+513.58	500	9,00	2,30%	X: 5503226.68 Y: 7545166.54	X: 5503229.07 Y: 7545157.86
37	18+524.92	18+540.81	500	16,00	0,80%	X: 5503226.06 Y: 7545168.84	X: 5503221.68 Y: 7545184.22
38	18+554.11	18+564.44	500	10,50	3,30%	X: 5503218.21 Y: 7545197.15	X: 5503215.87 Y: 7545207.39
39	18+572.73	18+589.00	500	16,50	3,40%	X: 5503214.11 Y: 7545215.64	X: 5503210.92 Y: 7545231.82
Ppkt.1) – poz. Lp. 15							
40	18+590.16	18+598.70	500	8,50	3,20%	X: 5503222.71	X: 5503222.89

						Y: 7545234.67	Y: 7545243.16
Ppkt.1) – poz. Lp. 16							
41	18+604.43	18+604.43	1400	17,00	1,10%	X: 5503206.66 Y: 7545248.88	X: 5503223.70 Y: 7545246.85
Ppkt.1) – poz. Lp. 17							
42	18+788.5	18+780.00	500	8,50	2,60%	X: 5503192.70 Y: 7545430.66	X: 5503193.65 Y: 7545422.21
43	18+835.26	18+831.29	500	4,00	2,30%	X: 5503186.95 Y: 7545476.92	X: 5503187.41 Y: 7545472.99
44	18+866.13	18+857.6	500	8,50	2,80%	X: 5503182.27 Y: 7545507.36	X: 5503183.55 Y: 7545498.95
45	18+878.84	18+874.86	500	4,00	1,30%	X: 5503180.41 Y: 7545519.94	X: 5503181.05 Y: 7545516.00
46	18+922.24	18+926.13	500	4,00	1,00%	X: 5503176.47 Y: 7545564.00	X: 5503176.54 Y: 7545567.99
47	18+930.58	18+938.86	500	8,50	1,40%	X: 5503176.80 Y: 7545572.55	X: 5503177.51 Y: 7545581.02
48	18+979.48	18+983.47	500	4,00	2,00%	X: 5503184.62 Y: 7545621.49	X: 5503185.39 Y: 7545625.41
49	19+008.58	19+022.09	500	13,50	0,50%	X: 5503189.96 Y: 7545650.10	X: 5503192.53 Y: 7545663.36
50	19+084.10	19+098.09	500	13,00	3,90%	X: 5503188.13 Y: 7545734.75	X: 5503192.30 Y: 7545722.45
51	19+115.70	19+108.51	500	7,00	4,40%	X: 5503183.31 Y: 7545750.84	X: 5503185.31 Y: 7545744.13
52	19+143.04	19+134.21	500	8,50	2,20%	X: 5503178.45 Y: 7545777.57	X: 5503181.69 Y: 7545769.71
53	19+273.68	19+264.55	500	9,00	5,70%	X: 5503089.60 Y: 7545860.07	X: 5503098.08 Y: 7545857.14
54	19+281.63	19+277.66	500	4,00	3,00%	X: 5503081.88 Y: 7545862.16	X: 5503085.73 Y: 7545861.06
Ppkt.1) – poz. Lp. 18							
55	18+632.54	18+624.11	500	8,50	4,50%	X: 5503217.59 Y: 7545276.39	X: 5503219.46 Y: 7545268.11
56	18+743.29	18+731.84	500	11,50	5,30%	X: 5503207.64 Y: 7545386.73	X: 5503208.68 Y: 7545375.29
57	18+795.45	18+787.01	500	8,50	5,30%	X: 5503201.95 Y: 7545438.73	X: 5503203.39 Y: 7545430.36
58	18+821.73	18+811.25	500	10,50	2,30%	X: 5503198.44 Y: 7545464.83	X: 5503199.94 Y: 7545454.44
Ppkt.1) – poz. Lp. 19							
59	19+065.17	19+065.17	600	17,50	1,70%	X: 5503195.11 Y: 7545704.96	X: 5503212.51 Y: 7545705.11
Ppkt.1) – poz. Lp. 20							
60	19+407.89	19+397.39	500	10,50	5,20%	X: 5503017.76 Y: 7545962.95	X: 5503017.44 Y: 7545952.47
61	19+436.06	19+427.06	500	9,00	4,60%	X: 5503017.88 Y: 7545982.18	X: 5503017.97 Y: 7545991.11
62	19+477.69	19+473.69	500	4,00	3,30%	X: 5503017.87 Y: 7546032.76	X: 5503017.80 Y: 7546028.76
63	19+516.38	19+507.45	500	9,00	2,20%	X: 5503019.85	X: 5503019.05

						Y: 7546071.86	Y: 7546062.86
64	19+530.69	19+526.69	500	4,00	2,00%	X: 5503021.26 Y: 7546086.10	X: 5503020.92 Y: 7546082.12
65	19+543.8	19+534.82	500	10,00	4,60%	X: 5503022.76 Y: 7546099.14	X: 5503021.71 Y: 7546090.20
66	19+561.53	19+549.03	500	12,50	2,50%	X: 5503024.48 Y: 7546116.77	X: 5503023.30 Y: 7546104.31
67	19+656.46	19+647.85	500	8,50	4,10%	X: 5503027.83 Y: 7546210.76	X: 5503028.27 Y: 7546202.28
Ppkt.1) – poz. Lp. 21							
68	19+394.28	19+385.67	500	8,50	3,50%	X: 5503027.79 Y: 7545949.32	X: 5503028.33 Y: 7545940.84
69	19+474.54	19+465.54	500	9,00	1,80%	X: 5503028.00 Y: 7546029.55	X: 5503027.84 Y: 7546020.58
70	19+509.23	19+498.06	500	11,00	2,00%	X: 5503029.31 Y: 7546063.81	X: 5503028.56 Y: 7546052.83
71	19+539.08	19+529.57	500	9,50	1,70%	X: 5503032.39 Y: 7546093.45	X: 5503031.36 Y: 7546084.00
72	19+583.42	19+573.92	500	9,50	3,60%	X: 5503036.44 Y: 7546137.61	X: 5503035.56 Y: 7546128.16
73	19+651.32	19+638.95	500	12,50	4,30%	X: 5503038.81 Y: 7546206.10	X: 5503039.03 Y: 7546193.61
74	19+698.93	19+690.03	500	9,00	2,20%	X: 5503034.80 Y: 7546254.02	X: 5503035.80 Y: 7546245.08
Ppkt.1) – poz. Lp. 22							
75	19+882.75	19+891.25	500	8,50	2,40%	X: 5502982.73 Y: 7546430.53	X: 5502980.28 Y: 7546438.66
76	19+917.34	19+921.32	500	4,00	3,80%	X: 5502972.38 Y: 7546463.57	X: 5502971.23 Y: 7546467.40
77	20+026.64	20+036.10	500	9,50	4,60%	X: 5502944.73 Y: 7546569.57	X: 5502942.57 Y: 7546578.81
78	20+059.40	20+067.85	500	8,50	6,20%	X: 5502937.15 Y: 7546601.40	X: 5502935.15 Y: 7546609.66
79	20+165.75	20+174.81	500	9,00	4,10%	X: 5502912.20 Y: 7546704.77	X: 5502910.00 Y: 7546713.50
80	20+238.85	20+242.85	500	4,00	4,30%	X: 5502892.93 Y: 7546774.96	X: 5502891.76 Y: 7546778.79
Ppkt.1) – poz. Lp. 23							
81	19+821.80	19+833.71	500	12,00	1,20%	X: 5503010.49 Y: 7546375.10	X: 5503007.38 Y: 7546386.69
82	19+850.94	19+859.41	500	8,50	2,90%	X: 5503002.38 Y: 7546403.28	X: 5502999.90 Y: 7546411.41
83	19+873.15	19+884.65	500	11,50	3,40%	X: 5502995.96 Y: 7546424.58	X: 5502992.61 Y: 7546435.58
84	19+907.16	19+918.70	500	11,50	4,90%	X: 5502985.88 Y: 7546457.07	X: 5502982.49 Y: 7546468.05
85	19+964.62	19+976.12	500	11,50	3,90%	X: 5502970.53 Y: 7546512.12	X: 5502967.65 Y: 7546523.25
86	20+027.13	20+035.63	500	8,50	5,40%	X: 5502955.07 Y: 7546572.69	X: 5502952.95 Y: 7546580.92
87	20+087.18	20+098.19	500	11,00	5,50%	X: 5502940.35 Y: 7546630.87	X: 5502937.59 Y: 7546641.52
88	20+146.99	20+165.95	500	19,00	4,30%	X: 5502926.36 Y: 7546688.86	X: 5502922.10 Y: 7546707.38

89	20+224.16	20+2346.1	500	10,50	4,00%	X: 5502906.94 Y: 7546763.80	X: 5502903.96 Y: 7546773.87
Ppkt.1) – poz. Lp. 24							
90	20+327.77	20+323.79	500	4,00	1,50%	X: 5502843.26 Y: 7546830.93	X: 5502846.73 Y: 7546830.45
91	20+355.44	20+347.20	500	8,50	0,20%	X: 5502815.74 Y: 7546829.86	X: 5502824.22 Y: 7546830.05
Ppkt.1) – poz. Lp. 25							
92	20+286.59	20+394.86	500	9.50	3,60%	X: 5502783.42 Y: 7546840.83	X: 5502775.14 Y: 7546845.61
PRZEPUST POD DROGĄ NR 11416 ŻEGLCE – PODLAS							
93	0+006.99	0+006.99	600	13,00	1,80%	X: 5502772.05 Y: 7546849.07	X: 5502764.92 Y: 7546859.82
Ppkt.1) – poz. Lp. 26							
94	20+756.30	20+764.12	500	8,00	1,50%	X: 5502874.02 Y: 7547151.09	X: 5502880.98 Y: 7547155.04
Ppkt.1) – poz. Lp. 27							
95	20+774.19	20+774.19	1200	18,00	0,90%	X: 5502897.30 Y: 7547144.46	X: 5502889.87 Y: 7547160.60
96	20+774.19	20+774.19	1200	18,00	0,90%	X: 5502897.30 Y: 7547144.46	X: 5502889.87 Y: 7547160.60
Ppkt.1) – poz. Lp. 28							
97	20+845.93	20+839.93	500	6,50	2,80%	X: 5502962.47 Y: 7547175.97	X: 5502955.97 Y: 7547175.88
98	20+864.43	20+856.51	500	8,00	3,00%	X: 5502981.31 Y: 7547176.02	X: 5502973.29 Y: 7547176.17
99	20+893.38	20+885.11	500	8.00	4,80%	X: 5503009.99 Y: 7547175.16	X: 5503001.99 Y: 7547175.24
Ppkt.1) – poz. Lp. 29							
PRZEPUST POD DROGĄ GMINNA PUBLICZNĄ NR 114417 ŻEGLCE SZKOŁA - IGŁOPOL							
100	0+025.93	0+025.93	600	13,50	0,60%	X: 5503057.17 Y: 7547156.50	X: 5503066.28 Y: 7547166.32
PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI							
101	20+963.21	20+971.67	500	9,50	2,30%	X: 5503070.28 Y: 7547205.22	X: 5503070.32 Y: 7547214.62
102	20+992.06	20+997.55	500	9,50	2,60%	X: 5503071.55 Y: 7547235.49	X: 5503071.86 Y: 7547240.98
103	21+010.34	21+019.36	500	9,00	2,40%	X: 5503072.71 Y: 7547253.80	X: 5503073.22 Y: 7547262.73
104	21+046.55	21+055.65	500	9,00	2,00%	X: 5503074.85 Y: 7547289.84	X: 5503087.45 Y: 7547298.81
105	21+103.09	21+112.85	500	9,50	1,50%	X: 5503084.33 Y: 7547344.19	X: 5503103.93 Y: 7547353.17
106	21+138.90	21+151.78	500	12,50	0,60%	X: 5503084.33 Y: 7547376.26	X: 5503103.93 Y: 7547387.23
107	21+184.52	21+192.80	500	8,50	1,10%	X: 5503122.97 Y: 7547413.25	X: 5503129.19 Y: 7547419.07
Ppkt.1) – poz. Lp. 30							

108	21+055.63	21+064.46	500	9,00	2,00%	X: 5503064.54 Y: 7547299.80	X: 5503065.58 Y: 7547308.74
109	21+082.22	21+090.00	500	8,00	1,60%	X: 5503068.54 Y: 7547326.70	X: 5503070.25 Y: 7547334.51
Ppkt.1) – poz. Lp. 31							
110	21+193.23	21+188,75	800	17,30	0,50%	X: 5503129.29 Y: 7547419.58	X: 5503112.99 Y: 7547425.38
Ppkt.1) – poz. Lp. 32							
111	21+414,63	21+417,41	1200	18,80	1,00%	X: 5503241.93 Y: 7547611.28	X: 5503225.87 Y: 7547620.98
Ppkt.1) – poz. Lp. 33							
PRZEPUST POD DROGĄ GMINNĄ PUBLICZNĄ NR 114415 ŻEGLCE-PRZYLASKI							
112	0+004.20	0+005,73	600	14,00	2,40%	X: 5503286.75 Y: 7547738.77	X: 5503283.57 Y: 7547725.21
PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI							
113	21+589.24	21+580.21	500	9,00	1,90%	X: 5503295.37 Y: 7547777.91	X: 5503293.38 Y: 7547769.17
114	21+612.27	21+602.28	500	10,00	1,80%	X: 5503300.40 Y: 7547800.41	X: 5503298.21 Y: 7547790.65
115	21+660.34	21+669.33	500	9,00	1,90%	X: 5503310.60 Y: 7547847.46	X: 5503312.57 Y: 7547856.24
116	21+703.30	21+712.28	500	9,00	2,00%	X: 5503319.18 Y: 7547889.56	X: 5503321.07 Y: 7547898.34
117	21+743.22	21+752.22	500	9,00	1,90%	X: 5503327.10 Y: 7547928.71	X: 5503328.83 Y: 7547937.54
118	21+752.39	21+761.36	500	9,00	1,80%	X: 5503328.86 Y: 7547937.69	X: 5503330.60 Y: 7547946.52
119	21+800.91	21+813.90	500	13,00	1,50%	X: 5503338.32 Y: 7547985.30	X: 5503340.90 Y: 7547998.05
120	21+841.41	21+850.40	500	9,00	1,60%	X: 5503346.25 Y: 7548025.02	X: 5503348.02 Y: 7548033.83
121	21+871.81	21+880.85	500	9,00	1,40%	X: 5503352.02 Y: 7548054.87	X: 5503353.77 Y: 7548063.70
Ppkt.1) – poz. Lp. 34							
122	21+454.89	21+446.38	500	8,50	2,70%	X: 5503245.73 Y: 7547653.21	X: 5503241.75 Y: 7547645.70
123	21+488.01	21+478.98	500	9,00	3,30%	X: 5503258.99 Y: 7547683.59	X: 5503255.43 Y: 7547675.33
124	21+539.24	21+525.99	500	13,00	2,90%	X: 5503274.42 Y: 7547731.42	X: 5503271.23 Y: 7547718.81
125	21+578.6	21+568.61	500	10,00	1,90%	X: 5503282.98 Y: 7547769.78	X: 5503280.69 Y: 7547760.04
126	21+597.08	21+591.56	500	5,50	1,60	X: 5503286.77 Y: 7547787.88	X: 5503285.60 Y: 7547782.48
127	21+606.36	21+597.36	500	9,00	1,40	X: 5503288.71 Y: 7547796.95	X: 5503286.81 Y: 7547788.15
128	21+641.94	21+631.91	500	10,00	0,20%	X: 5503296.37 Y: 7547831.65	X: 5503294.17 Y: 7547821.90
129	21+661.23	21+655.70	500	5,50	0,20%	X: 5503300.66 Y: 7547850.39	X: 5503299.35 Y: 7547845.04
130	21+678.20	21+668.72	500	9,50	0,20%	X: 5503304.55 Y: 7547866.91	X: 5503302.34 Y: 7547857.66

Ppkt.1) – poz. Lp. 35							
131	21+717.59	21+723.11	500	5,50	3,30%	X: 5503312.01 Y: 7547905.62	X: 5503313.08 Y: 7547911.02
132	21+741.41	21+750.92	500	9,50	1,80%	X: 5503316.70 Y: 7547928.92	X: 5503318.57 Y: 7547938.25
133	21+758.15	21+763.67	500	5,50	1,80%	X: 5503320.02 Y: 7547945,34	X: 5503321.12 Y: 7547950.74
134	21+776.17	21+785.18	500	9,00	2,10%	X: 5503323.43 Y: 7547963.04	X: 5503325.21 Y: 7547971.86
135	21+792.33	21+801.32	500	9,00	1,80%	X: 5503326.41 Y: 7547978.91	X: 5503328.17 Y: 7547987.75
136	21+843.05	21+851.55	500	8,50	1,30%	X: 5503336.19 Y: 7548028.68	X: 5503337.86 Y: 7548037.01
137	21+880.94	21+886.43	500	5,50	1,30%	X: 5503343.73 Y: 7548065.81	X: 5503344.79 Y: 7548071.20
Ppkt.1) – poz. Lp. 36							
138	21+942.92	21+933.39	500	9,50	0,40%	X: 5503355.62 Y: 7548126.64	X: 5503353.74 Y: 7548117.33
Ppkt.1) – poz. Lp. 37							
139	22+046.32	22+054.81	500	8,50	3,30%	X: 5503374.80 Y: 7548228.17	X: 5503376.45 Y: 7548236.53
140	22+088.50	22+096.99	500	8,50	2,50%	X: 5503382.66 Y: 7548269.62	X: 5503384.31 Y: 7548277.97
141	22+102.23	22+107.23	500	5,00	2,40%	X: 5503385.27 Y: 7548283.11	X: 5503386.26 Y: 7548288.02
142	22+115.57	22+125.57	500	10,00	2,50%	X: 5503387.82 Y: 7548296.21	X: 5503389.69 Y: 7548306.02
143	22+128.18	22+139.18	500	11,00	3,30%	X: 5503390.12 Y: 7548308.61	X: 5503391.97 Y: 7548319.45
144	22+163.66	22+172.16	500	8,50	1,20%	X: 5503396.31 Y: 7548343.55	X: 5503397.98 Y: 7548351.88
145	22+198.49	22+206.53	500	8,00	1,00%	X: 5503402.77 Y: 7548377.78	X: 5503404.31 Y: 7548385.63
Ppkt.1) – poz. Lp. 38							
146	21+997.44	22+007.92	500	10,5	2,30%	X: 5503376.07 Y: 7548178.21	X: 5503377.96 Y: 7548188.52
147	22+020.17	22+036.68	500	16,50	3,00%	X: 5503380.39 Y: 7548200.54	X: 5503383.50 Y: 7548216.75
148	22+073.63	22+078.15	500	4,50	3,30%	X: 5503390.42 Y: 7548253.04	X: 5503391.31 Y: 7548257.47
149	22+109.30	22+118.34	500	9,00	2,90%	X: 5503397.22 Y: 7548288.10	X: 5503398.94 Y: 7548296.92
150	22+141.06	22+152.58	500	11,50	1,90%	X: 5503403.01 Y: 7548319.30	X: 5503405.23 Y: 7548330.56
151	22+168.56	22+180.05	500	11,50	1,20%	X: 5503408.23 Y: 7548346.28	X: 5503410.45 Y: 7548357,57
152	22+182.41	22+190.42	500	8,00	1,10%	X: 5503410.89 Y: 7548359.88	X: 5503412,45 Y: 7548367,72
153	22+209.89	22+224.39	500	14,60	1,20%	X: 5503416.09 Y: 7548386.85	X: 5503418,89 Y: 7548401,09
Ppkt.1) – poz. Lp. 39							
154	22+265.28	22+254.03	500	11,40	2,60%	X: 5503426.36	X: 5503424.54

						Y: 7548441.29	Y: 7548430.21
155	22+288.49	22+280.00	500	8,50	0,80%	X: 5503430.70 Y: 7548464.09	X: 5503429.08 Y: 7548455.75
156	22+301.66	22+298.18	500	3,50	0,90%	X: 5503432.99 Y: 7548477.06	X: 5503432.35 Y: 7548473.62
157	22+331.95	22+323.59	500	8,50	8,00%	X: 5503438.77 Y: 7548506.97	X: 5503437.44 Y: 7548498.60
Ppkt.1) – poz. Lp. 40							
158	22+277.01	22+267.04	500	10,00	1,10%	X: 5503417.03 Y: 7548454.97	X: 5503414.34 Y: 7548445.33
159	22+287.51	22+279.51	500	8,00	1,00%	X: 5503419.07 Y: 7548465.28	X: 5503417.52 Y: 7548457.44
Ppkt.1) – poz. Lp. 41							
160	22+344.18	22+344.18	1000	15,40	2,20%	X: 5503442.13 Y: 7548521.44	X: 5503427.00 Y: 7548518.43
Ppkt.1) – poz. Lp. 42							
161	22+388.09	22+369.96	500	18,50	1,00%	X: 5503440.10 Y: 7548564.26	X: 5503442.67 Y: 7548545.94
162	22+418.50	22+410,36	500	8,00	2,90%	X: 5503437.63 Y: 7548594.40	X: 5503438.31 Y: 7548586.43
163	22+510.01	22+500,51	500	9,50	1,40%	X: 5503437.54 Y: 7548685.39	X: 5503437.31 Y: 7548675.89
Ppkt.1) – poz. Lp. 43							
164	22+392.74	22+384.19	500	8,50	2,00%	X: 5503428.07 Y: 7548567.94	X: 5503428.63 Y: 7548559.45
165	22+424.09	22+416.14	500	8,00	2,10%	X: 5503426.02 Y: 7548599.47	X: 5503426.53 Y: 7548591.45
165	22+488.04	22+479.05	500	9,00	3,60%	X: 5503427.01 Y: 7548663.83	X: 5503426.40 Y: 7548654.87
167	22+512.91	22+503.92	500	9,00	0,80%	X: 5503428.05 Y: 7548688.71	X: 5503427.64 Y: 7548679.72
Ppkt.1) – poz. Lp. 44							
168	22+763.59	22+775.40	500	11,50	0,90%	X: 5503437.84 Y: 7548935.30	X: 5503442.14 Y: 7548945.98
169	22+813.32	22+823.81	500	10,50	1,30%	X: 5503459.35 Y: 7548979.20	X: 5503464.49 Y: 7548988.35
170	22+867.88	22+878.89	500	10,50	0,50%	X: 5503486.36 Y: 7549026.06	X: 5503492.59 Y: 7549034.51
171	22+889.72	22+898.67	500	8,50	1,40%	X: 5503499.48 Y: 7549042.21	X: 5503505.60 Y: 7549048.09
172	22+960.0	22+945.96	500	14,00	0,30%	X: 5503556.89 Y: 7549077.12	X: 5503543.96 Y: 7549071.78
173	22+979.29	22+969.80	500	9,50	0,30%	X: 5503574.82 Y: 7549084.12	X: 5503565.97 Y: 7549080.67
174	22+991.11	22+981.11	500	10,00	0,20%	X: 5503585.84 Y: 7549088.38	X: 5503576.52 Y: 7549084.75
Ppkt.1) – poz. Lp. 45							
175	22+923.19	22+923.19	600	14,50	1,90%	X: 5503524.51 Y: 7549061.59	X: 5503517.25 Y: 7549074.03
Ppkt.1) – poz. Lp. 47							

176	23+103.07	23+111.09	500	8,00	0,30%	X: 5503671.73 Y: 7549158.05	X: 5503677.21 Y: 7549163.90
177	23+156.46	23+164.45	500	8,00	0,30%	X: 5503708.37 Y: 7549196.88	X: 5503713.86 Y: 7549202.69
178	23+191.25	23+199.75	500	8,50	0,80%	X: 5503732.46 Y: 7549221.99	X: 5503738.28 Y: 7549228.18
Ppkt.1) – poz. Lp. 48							
177	23+110.40	23+115.92	500	5,50	0,40%	X: 5503684.92 Y: 7549155.74	X: 5503688.68 Y: 7549159.77
178	23+121.80	23+136.31	500	14,50	1,70%	X: 5503692.70 Y: 7549164.06	X: 5503702.90 Y: 7549174.40
179	23+164.97	23+174.00	500	9,00	0,40%	X: 5503722.33 Y: 7549195.49	X: 5503728.49 Y: 7549202.04
180	23+186.21	23+199.69	500	13,50	1,10%	X: 5503736.73 Y: 7549211.01	X: 5503746.02 Y: 7549220.85

1.3) likwidację rowów oraz przepustów z kręgów betonowych pod zjazdami wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin poprzez demontaż obiektów, zasypianie istniejących rowów i wykonanie w ich miejscach jezdni oraz chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin na poniższych odcinkach:

Lp.	Kilometraż drogi Od - Do	Strona Odcinek rowu	Obręb ewidencyjny Nr działek	Długość rowu mb	Współrzędne geodezyjne /Układ 2000/ Początek Koniec	
1	17+337,15 - 17+390,88	Lewa R8 – R9	180701_2.0006, Kopytowa 1863/1	52,90	X: 5503467,76 Y: 7544056,18	X: 5503423,56 Y: 7544085,04
2	3+481,51 – 3+498,80	Lewa R10 – R11	180701_2.0006, Kopytowa 1177, 896	16,66	X: 5503430.62 Y: 7544120.65	X: 5503413.65 Y: 7544113.19
3	17+449,75 – 17+506,92	Prawa R13 - R14	180701_2.0006, Kopytowa 896, 1609	51,17	X: 5503397,26 Y: 7544137,31	X: 5503391,22 Y: 7544194,52
4	17+422,27 - 17+484,98	Lewa R11 – R15	180701_2.0006, Kopytowa 896, 908, 907	62,71	X: 5503413.65 Y: 7544113,19	X: 5503401,39 Y: 7544173,59
5	17+522,03 – 17+554,48	Prawa R16 - R17	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1610	32,45	X: 5503391,18 Y: 7544209,88	X: 5503391,31 Y: 7544242,38
6	17+640,77 – 17+686,09	Lewa R19 – R20	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 900, 901, 899	45,32	X: 5503405,21 Y: 7544327,85	X: 5503411,89 Y: 7544372,28
7	18+063,01 – 18+106,79	Lewa R28 – R29	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 891	43,78	X: 5503354,13 Y: 7544735,69	X: 5503352,09 Y: 7544779,43
8	18+103,00 – 18+142,89	Prawa R30 – R31	180701_2.0006, Kopytowa, 896	38,89	X: 5503342,95 Y: 7544775,25	X: 5503339,87 Y: 7544815,03
9	19+779,60 – 19+875,10	Prawa R56 – R59	180701_2.0014, Żeglce, 1082	95,50	X: 5503009,73 Y: 7546331,56	X: 5502984,74 Y: 7546423,17
10	19+729,61 – 19+791,57	Prawa R57 – R61	180701_2.0014, Żeglce, 1082	61,96	X: 5503029,94 Y: 7546284,57	X: 5503017,52 Y: 7546345,51
11	20+252,37 – 20+297,75	Lewa R62 – R63	180701_2.0014, Żeglce, 1082	45,38	X: 5502899,63 Y: 7546791,13	X: 5502875,31 Y: 7546832,98
12	20+411,94 – 20+502,73	Prawa R65 – R66	180701_2.0014, Żeglce, 1082,	90,79	X: 5502764,26 Y: 7546861,69	X: 5502762,41 Y: 7546953,31

			1402, 635, 1308/1			
13	20+529,80 – 20+607,77	Prawa R67 – R68	180701_2.0014, Żeglce, 635	77,97	X: 5502766,75 Y: 7546980,87	X: 5502763,86 Y: 7547058,87
14	20+609,82 – 0+026,08 (km drogi gminnej nr 114417)	Prawa R71 – R72	180701_2.0014, Żeglce, 635, 539, 363, 343/2	321,50	X: 5502772,97 Y: 7547061,05	X: 5503057,17 Y: 7547156,50
15	20+646,44 – 20+713,53	Prawa R73 – R74	180701_2.0014, Żeglce, 635	67,09	X: 5502780,05 Y: 7547093,66	X: 5502837,57 Y: 7547128,41
16	20+893,38 – 20+930,69	Prawa R79 – R81	180701_2.0014, Żeglce, 539	39,25	X: 5503010,00 Y: 7547175,17	X: 5503047,85 Y: 7547175,18
17	21+971,88 – 22+026,49	Prawa R100 – R101	180701_2.0014, Żeglce, 594	54,61	X: 5503361,35 Y: 7548154,80	X: 5503371,17 Y: 7548208,67
18	22+671,81 – 22+923,19	Prawa R113 – R117	180701_2.0013 Zręcin, 429	251,38	X: 5503415,46 Y: 7548846,35	X: 5503515,93 Y: 7549076,72
19	23+008,72 – 23+040,29	Lewa R115 – R118	180701_2.0013 Zręcin, 429	31,57	X: 5503601,37 Y: 7549094,39	X: 5503631,51 Y: 7549108,78
20	22+950,05 – 23+013,81	Prawa R120 – R121	180701_2.0013 Zręcin, 429	63,76	X: 5503544,24 Y: 7549082,00	X: 5503603,08 Y: 7549106,44
21	23+059,75 – 23+085,62	Lewa R119 – R123	180701_2.0013 Zręcin, 429	25,87	X: 5503648,27 Y: 7549119,65	X: 5503667,80 Y: 7549137,67

1.4) wykonanie nowych rowów wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami i przepustu pod drogą na poniższych odcinkach:

1. w zakresie km 19+317,48 – 19+347,32 w/w drogi (odcinek R49-R50 - strona prawa) w granicach działek o nr 1082, 286 obręb ewidencyjny 180701_2.0014, Żeglce, o następujących parametrach:
 - a) rodzaj rowu – trawiasty,
 - b) całkowita długość rowu – 41,88m,
 - c) szerokość w dnie rowu otwartego – 0,4m,
 - d) profil skarp rowu - 1:1,5,
 - e) spadek podłużny w dnie rowu – w zakresie 2,00-2,50%,
 - f) głębokość rowu – w zakresie 0,30-0,70m,
 - g) wysokość wody miarodajnej $Q = 0,01519 \text{ m}^3/\text{s}$, w wyprofilowanym rowie – 0,05m
 - h) ubezpieczenie rowu – w zakresie w km 19+332.50 - 19+337.30 (ww. drogi) z uwagi na duży spadek rowu oraz na długości 1,80m powyżej i poniżej przepustu płytami ażurowymi, układanymi w dnie i na skarpie na wysokość pojedynczej płyty, w pozostałych miejscach rów zostanie umocniony poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
 - i) wyposażenie rowu w:
 - i.1). przepust pod zjazdem drogi w km od 19+319.22 do 19+327.98 o długości 9,50m, średnicy $\varnothing$ 500mm, średnim spadku w przepuście 2,00%, lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: (wlot – X: 5503045,68, Y: 7545877,88), (wylot- X: 5503038,66, Y: 7545884,28),
 - i.2). przepust pod drogą gminną nr 114418 Żeglce-Podlas-Wygoda w km 0+014,05 o długości 13,00m, średnicy $\varnothing$ 600mm, średnim spadku w przepuście 2,00%, lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: (wlot – X: 5503024,42 Y: 7545886,25), (wylot- X: 5503022,36, Y: 7545898,95).

Lokalizacja projektowanego rowu (odcinek R49-R50 - strona prawa) wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:
- początek X: 5503047,18 Y: 7545876,74

- koniec X: 5503022,41 Y: 7545898,99

2. w zakresie km 20+893,38 – 20+953,35 w/w drogi (*odcinek R79-R80* - strona prawa) w granicach działek o nr 539, 531 obręb ewidencyjny 180701_2.0014, Żeglce, o następujących parametrach:
- a) rodzaj rowu – trawiasty,
 - b) całkowita długość rowu – 54,70m,
 - c) szerokość w dnie rowu otwartego – 0,4m,
 - d) profil skarp rowu - 1:1,5,
 - e) spadek podłużny w dnie rowu – w zakresie 0,40-3,30%,
 - f) głębokość rowu – w zakresie 0,40-0,70m,
 - g) wysokość wody miarodajnej $Q = 0,00700 \text{ m}^3/\text{s}$, w wyprofilowanym rowie – 0,02m
 - h) ubezpieczenie rowu – w zakresie w km 20+893.38 - 20+916.90 (ww. drogi) z uwagi na duży spadek rowu oraz na długości 1,80m powyżej i poniżej przepustu płytami ażurowymi, układanymi w dnie i na skarpie na wysokość pojedynczej płyty, w pozostałych miejscach rów zostanie umocniony poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
 - i) wyposażenie rowu w przepust pod zjazdem w zakresie w km 20+931.79 - 20+940.95 o długości 8,00m, średnicy $\varnothing$ 500mm, średnim spadku w przepuście 0.40%, lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: (wlot – X: 5503047,63, Y: 7547191,71), (wylot- X: 5503041,91, Y: 7547186,12),

Lokalizacja projektowanego rowu (*odcinek R79-R80* - strona prawa) wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- początek X: 5503010,00 Y: 7547175,17

- koniec X: 5503053,46 Y: 7547200,81

3. w zakresie km 21+193,30 – 21+403,86 w/w drogi (*odcinek R84-R89* - strona lewa) w granicach działek o nr 539, 443, 444, 445 obręb ewidencyjny 180701_2.0014, Żeglce, o następujących parametrach:
- a) rodzaj rowu – trawiasty,
 - b) całkowita długość rowu – 211,98m,
 - c) szerokość w dnie rowu otwartego – 0,4m,
 - d) profil skarp rowu - 1:1,5,
 - e) spadek podłużny w dnie rowu – 0,20%,
 - f) głębokość rowu – w zakresie 0,30-1,00m,
 - g) wysokość wody miarodajnej $Q = 0.00694 \text{ m}^3/\text{s}$, w wyprofilowanym rowie – 0,02m,
 - h) ubezpieczenie rowu – na długości 1,80m powyżej i poniżej przepustu płytami ażurowymi, układanymi w dnie i na skarpie na wysokość pojedynczej płyty, w pozostałych miejscach rów zostanie umocniony poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
 - i) wyposażenie rowu:
 - i.1). przepust pod zjazdem drogi w zakresie km 21+205.40 - 21+192.53 o długości 8,00m, średnicy $\varnothing$ 500mm, średnim spadku w przepuście 0,20%, lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: (wlot – X: 5503134,21, Y: 7547430,97), (wylot- X: 5503130,90, Y: 7547423,69),
 - i.2). przepust pod zjazdem drogi w zakresie km 21+233.10 - 21+225.08 o długości 8,00m, średnicy $\varnothing$ 500mm, średnim spadku w przepuście 0,20%, lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: (wlot – X:

5503149,99, Y: 7547453,73), (wylot- X: 5503145,33, Y: 7547447,19),

- i.3). przepust pod zjazdem drogi w zakresie km 21+244.80 - 21+235.32 o długości 9,50m, średnicy $\varnothing$ 500mm, średnim spadku w przepuście 0,20%, lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: (wlot - X: 5503157,06, Y: 7547463,09), (wylot- X: 5503151,28, Y: 7547455,55),

Lokalizacja projektowanego rowu (odcinek R84-R89 - strona lewa) wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- początek X: 5503129,31 Y: 7547419,71
- koniec X: 5503235,99 Y: 7547601,53

4. w zakresie km 21+188,69 – 21+401,41 w/w drogi (odcinek R86-R90 - strona prawa) w granicach działek o nr 539, 531 obręb ewidencyjny 180701_2.0014, Żeglce, o następujących parametrach:

- a) rodzaj rowu – trawiasty,
- b) całkowita długość rowu – 212,06m,
- c) szerokość w dnie rowu otwartego – 0,4m,
- d) profil skarp rowu - 1:1,5,
- e) spadek podłużny w dnie rowu – 0,20%,
- f) głębokość rowu – w zakresie 0,30-0,90m,
- g) wysokość wody miarodajnej $Q = 0.00694 \text{ m}^3/\text{s}$, w wyprofilowanym rowie – 0,02m,
- h) ubezpieczenie rowu – na długości 1,80m powyżej i poniżej przepustu płytami ażurowymi, układanymi w dnie i na skarpie na wysokość pojedynczej płyty, w pozostałych miejscach rów zostanie umocniony poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- i) wyposażenie rowu:
 - i.1). przepust pod zjazdem drogi w zakresie km 21+192.11 - 21+208.12 o długości 16,00m, średnicy $\varnothing$ 500mm, średnim spadku w przepuście 0,20%, lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: (wlot – X: 5503125,59, Y: 7547440,32), (wylot- X: 5503115,59, Y: 7547427,83),
 - i.2. przepust pod zjazdem drogi w zakresie km 21+222.29 - 21+230.78 o długości 8,50m, średnicy $\varnothing$ 500mm, średnim spadku w przepuście 0,20%, lokalizacja wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000: (wlot – X: 5503138,67, Y: 7547458,83), (wylot- X: 5503133,68, Y: 7547451,90),

Lokalizacja projektowanego rowu (odcinek R86-R90 - strona prawa) wg współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

- początek X: 5503113,00 Y: 7547425,41
- koniec X: 5503224,39 Y: 7547604,22

- 1.5) wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych (umocnionych kostką betonową na zaprawie) o parametrach:

Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Średnica wylotu $\varnothing$ mm	Nr działki ewid.	Rzędna wylotu	Współrzędne	
					X	Y
W1	przebudowany rów R6-R7 w km 17+313.54	200	1863/1 obręb Kopytowa	273.41	5503488.41	7544044.55

W2	przebudowany rów R4-R5 w km 17+353.33	800	1863/1 obręb Kopytowa	272.77	5503446.39	7544053.04
W3	przebudowany rów R17- R21 w km 17+554.51	-	896 obręb Kopytowa	276.81	5503391.31	7544242.36
W4	przebudowany rów R21- R22 w km 17+655.19	315	901 obręb Kopytowa	275.04	5503409.58	7544341.54
W5	przebudowany rów R21- R22 w km 17+656.43	250	901 obręb Kopytowa	275.04	5503409.73	7544342.74
W6	przebudowany rów R23- R24 w km 17+785.83	200	895 obręb Kopytowa	276.07	5503427.46	7544472.96
W7	przebudowany rów R39- R40 w km 18+606.76	500	1054 obręb Żeglce	284.05	5503205.77	7545249.40
W8	przebudowany rów R36- R41 w km 18+972.74	200	1055/1 obręb Żeglce	294.83	5503183.62	7545614.80
W9	przebudowany rów R36- R41 w km 19+004.33	200	1055/1 obręb Żeglce	294.02	5503189.39	7545645.88
W10	przebudowany rów R36- R41 w km 19+031.63	200	1068 obręb Żeglce	293.88	5503194.62	7545672.66
W11	przebudowany rów R36- R41 w km 19+063.48	200	1068 obręb Żeglce	293.73	5503195.37	7545703.38
W12	przebudowany rów R36- R41 w km 19+263.05	200	1082 obręb Żeglce	298.03	5503099.57	7545857.01
W13	Istniejący rów w km 20+297.75	500	1082 obręb Żeglce	293.70	5502875.38	7546833.00
W14	Istniejący rów w km 20+322.31	600	347 obręb Żeglce	292.68	5502850.03	7546845.84
W15	przebudowany rów R63.1- R63.2 w km 20+346.71	200	1104/3 obręb Żeglce	293.25	5502824.69	7546830.42
W16	przebudowany rów R64- R65 w km 20+394.89	500	1082 obręb Żeglce	292.18	5502775.16	7546845.63
W18	przebudowany rów R74- R75 w km 20+713.59	800	634 obręb Żeglce	284.46	5502837.60	7547128.46
W19	przebudowany rów R74- R75 w km 20+733.06	200	634 obręb Żeglce	284.46	5502854.49	7547138.10
W20	przebudowany rów R74- R75 w km 20+764.73	200	633 obręb Żeglce	284.30	5502881.75	7547154.83

W21	przebudowany rów R76-R77 w km 20+775.74	315	633 obręb Żeglce	283.55	5502891.36	7547161.24
W22	przebudowany rów R78-R79 w km 20+839.32	200	539 obręb Żeglce	284.51	5502891.36	7547175.77
W23	przebudowany rów R78-R79 w km 20+865.59	200	539 obręb Żeglce	285.40	5502982.46	7547175.52
W24	przebudowany rów R78-R79 w km 20+883.40	200	539 obręb Żeglce	286.22	5503000.22	7547174.78
W25	projektowany do budowy rów R79-R80 w km 20+899.29	200	539 obręb Żeglce	286.99	5503015.58	7547175.24
W26	przebudowany rów R83-R84 w km 20+962.38	315	539 obręb Żeglce	288.54	5503069.83	7547204.32
W27	przebudowany rów R83-R84 w km 20+977.38	200	539 obręb Żeglce	287.50	5503070.54	7547220.64
W28	przebudowany rów R83-R84 w km 21+008.00	200	539 obręb Żeglce	286.73	5503072.22	7547251.48
W29	przebudowany rów R85-R88 w km 21+054.84	200	539 obręb Żeglce	285.37	5503064.59	7547299.00
W30	przebudowany rów R95-R96 w km 21+668.68	500	594 obręb Żeglce	289.55	5503302.28	7547857.69
W31	przebudowany rów R97-R98 w km 21+723.13	500	594 obręb Żeglce	288.53	5503313.08	7547911.02
W32	przebudowany rów R107-R108 w km 22+242.59	600	614 obręb Żeglce	278.90	5503409.42	7548421.36
W33	przebudowany rów R114-R115 w km 22+673.42	500	429 obręb Zręcin	278.09	5503426.37	7548848.77
W34	przebudowany rów R121-R122 w km 23+061.75	400	429 obręb Zręcin	275.11	5503643.14	7549129.40
W35	przebudowany rów R123-R124 w km 23+136.30	500	429 obręb Zręcin	275.24	5503702.89	7549174.39
W36	przebudowany rów R36-R41 w km 18+939.37	200	1055/1 obręb Żeglce	295.47	5503177.92	7545581.43
W37	przebudowany rów R17-R18 w km 17+720.44	200	1616/1 obręb Kopytowa	277.18	5503408.95	7544407.67
W38	Istniejący rów na dz. 461 obręb Zręcin 22+923,19	600	461 obręb Zręcin	274.90	5503517.27	7549074.02

W39	przebudowany rów R121-R122 w km 23+051.38	250	429 obręb Zręcin	275.09	5503635.05	7549123.61
-----	---	-----	------------------	--------	------------	------------

1.6) rozbiórkę przepustu na potoku:

- 1) Debrza w km 2+300 licząc od jego ujścia do potoku Chlebianka w ciągu drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin w km 19+340,99 w obszarze działek o nr 1082, 286 w obrębie ewidencyjnym 180701_2.0014, Żeglce gm. Chorkówka, pow. krośnieński, o następujących parametrach:

- a) typ przepustu – kołowy,
- b) średnica – Ø1200mm,
- c) spadek w dnie – 1,00%
- d) całkowita długość przepustu – 11,00m,

Lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL- ETRF2000:

wlot X: 5503019,99 Y: 7545893,13
wylot X: 5503030,61 Y: 7545895,74

- 2) Boberka w km 3+150 licząc od jego ujścia do rzeki Jasiołki w ciągu drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin w km 21+415,78 w obszarze działek o nr 422, 613 w obrębie ewidencyjnym 180701_2.0014, Żeglce gm. Chorkówka, pow. krośnieński o następujących parametrach:

- a) typ przepustu – kołowy,
- b) średnica – Ø1200mm,
- c) spadek w dnie – 2,50%
- d) całkowita długość przepustu – 15,00m,

Lokalizacja przepustu za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL- ETRF2000:

wlot X: 5503236,34 Y: 7547614,53
wylot X: 5503223,26 Y: 7547621,68

2. prowadzenie w ciągu rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin przez wody powierzchniowe płynące potoku:

- 1) Debrza w km 2+300 licząc od jego ujścia do potoku Chlebianka w ciągu drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin w km 19+340,99 w obszarze działek o nr 286, 1082 w obrębie ewidencyjnym 180701_2.0014, Żeglce gm. Chorkówka, pow. krośnieński, przepustu o następujących parametrach:

- a) typ przepustu – kołowy,
- b) sposób posadowienia – na warstwie kruszywa naturalnego o frakcji 0-31,5mm o grubości 35cm oraz warstwie wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa o grubości 15cm,
- c) długość całkowita przepustu – 24,20m,
- d) średnica – Ø1400mm,
- e) spadek podłużny w dnie przepustu – 5,4 %,

- f) rzędna wlotu do przepustu – 298,78 m n.p.m.,
- g) rzędna wylotu z przepustu – 297,47 m n.p.m.,
- h) wysokość wody miarodajnej $Q_{2\%} = 1.14 \text{ m}^3/\text{s}$ w przepuście - około 0,72m,
- i) zabezpieczenie wlotu i wylotu z przepustu - kostką betonową na zaprawie,
- j) ubezpieczenie koryta potoku – na dł. 3,0m powyżej i 5,0m poniżej przepustu narzutem z kamienia wielkości w obrysie 30-50cm klinowany lub brukiem kamiennym $d > 30 \text{ cm}$ układanym na betonie

Lokalizacja przepustu projektowanego za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

wlot X: 5503023,35 Y: 7545899,32
wylot X: 5503047,46 Y: 7545897,20

- 2) Boberka w km 3+150 licząc od jego ujścia do rzeki Jasiołki w ciągu drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łąjsce – Zręcin w km 21+415,78 w obszarze działek o nr 613, 594, 422 w obrębie ewidencyjnym 180701_2.0014, Żeglce gm. Chorkówka, pow. krośnieński, przepustu o następujących parametrach:

- a) typ przepustu – kołowy,
- b) sposób posadowienia – na warstwie kruszywa naturalnego o frakcji 0-31,5mm o grubości 35cm oraz warstwie wzmacniającej podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 0,5-1,5MPa o grubości 15cm,
- c) długość całkowita przepustu – 18,80m,
- d) średnica – $\varnothing 1200 \text{ mm}$,
- e) spadek podłużny w dnie przepustu – 1,0 %,
- f) rzędna wlotu do przepustu – 283,34 m n.p.m.,
- g) rzędna wylotu z przepustu – 283,15 m n.p.m.,
- h) wysokość wody miarodajnej $Q_{2\%} = 1,25 \text{ m}^3/\text{s}$ w przepuście – około 0,78m,
- i) zabezpieczenie wlotu i wylotu z przepustu - kostką betonową na zaprawie,
- j) ubezpieczenie koryta potoku – na dł. 5,0m powyżej i 5,0m poniżej przepustu narzutem z kamienia wielkości w obrysie 30-50cm klinowany lub brukiem kamiennym $d > 30 \text{ cm}$ układanym na betonie

Lokalizacja przepustu projektowanego za pomocą współrzędnych geodezyjnych w układzie PL-ETRF2000:

wlot X: 5503241,87 Y: 7547611,12
wylot X: 5503225,84 Y: 7547621,01

3. na usługę wodną polegającą na wprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych odprowadzanych projektowanymi wylotami do niżej wymienionych odbiorników w poniższych ilościach:

- $Q_{\max \text{ sek}} [\text{m}^3/\text{s}]$ - (dla założonego $q = 118,27 \text{ dm}^3/(\text{s} \cdot \text{ha})$ powodowanego opadem o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 2 lata i czasie trwania 15 minut),
- $Q_{\text{śr roczne}} [\text{m}^3/\text{rok}]$ (dla założonego opadu średniorocznego 800mm/rok),

Lp.	Oznaczenie wylotu	Lokalizacja zlewni	km drogi wylotu	Rodzaj odprowadzenia	Powierzchnia odwadniania		Ilość odprowadzanych wód	
					Całkowita [ha]	Zredukowana [ha]	Q [m³/s]	Qśr roczne [m³/rok]
Obręb ewidencyjny 180701_2.0006, Kopytowa, gmina Chorkówka, powiat krośnieński								

1	W1	w km 17+308.31-17+314.37 z lewego pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,002ha) i chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0014ha)	17+313.54	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0034	0.0025	0.0003	20,32
2	W2	w km 17+262.87-17+356.42 z całej jezdni (pow. asfaltowa-0,1652ha), chodników, skrzyżowania (pow. kostki betonowej-0,1255ha) i poboczy (pow. z kruszywa-0,0220ha)	17+353.33	do rowu poprzez proj. kanalizację	0.3127	0.2234	0.02642	1787,36
3	W3	w km 17+536.41-17+554.51 z prawego pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,0054ha), pobocza prawostronnego (pow. z kruszywa-0,0018ha)	17+554.51	do rowu poprzez projektowany ściek korytkowy	0.0072	0.0058	0.00062	41,76
4	W4	w km 17+536.41-17+658.95 z lewego pasa ruchu (pow.asfaltowej-0,0368ha) i chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0263ha)	17+655.19	do rowu poprzez projektowaną kanalizację deszczową	0.0631	0.0471	0.00557	376,48
5	W5	w km 17+658.95-17+724.94 z lewego pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,0198ha) i chodnika w km 17+658.95-17+683.35 drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0057ha)	17+656.43	do rowu poprzez projektowaną kanalizację deszczową	0.0255	0.0203	0.00239	162,00
6	W37	w km 17+724.94-17+745.52 z lewego pasa ruchu drogi pow. (pow.asfaltowa-0,0062ha)	17+720.44	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0062	0.0053	0.00062	42,16
7	W6	w km 17+755.66-17+795.80 lewego pasa ruchu (pow.asfaltowej-0,0269ha) i pobocza lewostronnego drogi pow. (pow. z kruszywa-0,0084ha)	17+785.83	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0353	0.0258	0.00305	206,44

Obręb ewidencyjny 180701_2.0006, Żeglce, gmina Chorkówka, powiat krośnieński								
8	W7	w km 18+615.54-18+890.42 pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,0825ha) i pobocza (pow. z kruszywa-0,0275ha)	18+606.76	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0,1100	0,0798	0.00943	638,00
9	W36	w km 18+899.40-18+934.07 z lewego pasa ruchu drogi pow. (pow.asfaltowej-0,0131ha)	18+939.37	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0131	0.0111	0.00132	89,08
10	W8	w km 18+934.0-18+970.49 z lewego pasa ruchu drogi pow. (pow.asfaltowa-0,0113ha)	18+972.74	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0113	0.0096	0.00114	76,84
11	W9	w km 18+970.49-18+999.79 z lewego pasa ruchu drogi pow. (pow.asfaltowa-0,0089ha)	19+004.33	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0089	0.0076	0.00089	60,52
12	W10	w km 18+999.79-19+026.74 z lewego pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,0081ha) chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0058ha)	19+031.63	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0139	0.0104	0.00123	82,92
13	W11	w km 19+062.09-19+135.89 z całej jezdni (pow.asfaltowej-0,0495ha), chodnika (pow. kostki betonowej-0,0240ha), zatoki autobusowej oraz lewostronnego pobocza drogi pow. (pow. z kruszywa-0,0074ha)	19+063.48	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0809	0.0591	0,00699	472,52
14	W12	w km 19+269.98-19+306.04 z całej drogi pow. (pow.asfaltowa-0,0197ha)	19+263.05	do rowu poprzez ściek trójkątny przy krawędzi jezdni oraz projektowany przykanalik	0.0197	0.0167	0,00198	133,96
15	W15	w km 20+340.00-20+352.00 z lewego pasa ruch (pow.asfaltowa-0,0046ha), chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-	20+346.71	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0072	0.0055	0.00065	43,76

		0,0026ha)						
16	W16	Tereny przyległe do drogi pow.(tereny rolne-1.30ha)+(tereny zabudowane-0,20ha)	20+394.89	do rowu poprzez projektowany ściek korytowy	1.5000	0.2300	0.02720	1840,00
17	W18	w km 20+496.41-20+953.50 z całej jezdni (pow.asfaltowa-0,323ha), chodników(pow. kostki betonowej-0,1477ha) i powierzchni z kostki betonowej drogi pow. (pow. z kruszywa-0,0250ha)	20+713.59	do rowu poprzez projektowaną kanalizację deszczową	0.4957	0.3719	0.04399	2975,36
18	W19	w km 20+670.46-20+730.00 z lewego pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,0179ha) oraz chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0128ha)	20+733.06	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0307	0.0229	0.00271	183,16
19	W20	w km 20+730.00-20+757.80 z lewego pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,0083ha) oraz chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0060ha)	20+764.73	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0143	0.0107	0.00126	85,24
20	W21	w km 20+757.80-20+843.36 z całej jezdni (pow.asfaltowej-0,0513ha), chodnika(pow. kostki betonowej-0,0184ha) i prawostronnego pobocza drogi pow. (pow. z kruszywa-0,0128ha)	20+775.74	do rowu poprzez projektowaną kanalizację deszczową	0.0825	0.0591	0.00699	473,00
21	W22	w km 20+843.36-20+869.21 z całej jezdni (pow.asfaltowa-0,0155ha), chodnika (pow. kostki betonowej-0,0056ha) i prawego pobocza (pow. z kruszywa-0,0026ha)	20+839.32	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0237	0.0174	0.00206	139,56
22	W23	w km 20+869.21-20+888.57 z lewego pasa ruchu	20+865.59	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0110	0.0083	0.00098	66,40

		(pow.asfaltowa-0,0068ha) oraz chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0042ha)						
23	W24	w km 20+888.57-20+902.44 z lewego pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,005ha) oraz chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0030ha)	20+883.40	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0080	0.0061	0.00072	48,40
24	W25	Teren przyległy do drogi pow. (tereny rolne - 0,10ha) oraz tereny zabudowane-0,05ha)	20+899.29	do rowu poprzez ściek korytkowy i projektowany przykanalik	0.1500	0.0350	0.00414	280,00
25	W26	w km 0+012.61-0+030.92 z całej jezdni drogi gminnej nr 114417 (pow.asfaltowa-0,0106ha)	20+962.38	do rowu poprzez projektowaną kanalizację deszczową	0.0106	0.0090	0.00107	72,08
26	W27	w km 20+953.75-20+975.89 z całej jezdni (pow.asfaltowa-0,0168ha) i chodnika drogi pow. (pow. kostki betonowej-0,0048ha) i (pow. z kruszywa-0,0022ha)	20+977.38	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0238	0.0179	0.00212	143,44
27	W28	w km 20+969.46-21+005.72 z prawego pasa ruchu (pow.asfaltowej-0,0109ha), prawostronnego pobocza (pow. z kruszywa-0,0036ha)	21+008.00	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0145	0.0105	0.00124	94,20
28	W29	w km 21+005.72-21+047.05 z prawego pasa ruchu drogi pow. (pow.asfaltowej-0,0124ha).	21+054.84	do rowu poprzez projektowany przykanalik	0.0124	0.0105	0.00125	84,32
29	W30	w km 21+668.79-21+687.22 z prawego pasa ruchu (pow.asfaltowej-0,0055ha), prawego pobocza (pow. z kruszywa-0,0019ha)	21+668.68	do rowu poprzez projektowany ściek korytkowy i wylot z przepustu	0.0074	0.0053	0.0063	42,72
30	W31	w km 21+687.22-21+717.59 z prawego pasa ruchu (pow.asfaltowa-0,0091ha),	21+723.13	do rowu poprzez projektowany ściek korytkowy i wylot z przepustu	0.0121	0.0088	0.00104	70,28

		prawostronnego pobocza (pow. z kruszywa-0,0030ha)						
Obręb ewidencyjny 180701_2.0006, Zręcin, gmina Chorkówka, powiat krośnieński								
31	W35	w km 23+085.62- 23+136.30 z lewego pasa ruchu (pow.asfaltowa- 0,0152ha), lewego pobocza drogi pow. (pow. z kruszywa- 0,0051ha)	23+136.30	do rowu poprzez projektowany ściek korytkowy i wylot z przepustu	0.0203	0.0147	0.00174	117,64
32	W38	w km 22+945.15- 23+001.58 z prawego pasa ruchu drogi pow. (pow.asfaltowej- 0,0169ha)	22+923,19	do rowu poprzez projektowaną kanalizację deszczową	0.0169	0.0144	0.00170	114,92

II. Pozwolenie wodnoprawne na usługę wodną określoną w pkt I ppkt 3. udzielam na okres 30 lat licząc od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stała się ostateczna.

III. Przedmiotowe pozwolenie wodnoprawne udzielam pod następującymi warunkami:

1. wykonania ww. obiektów zgodnie ze sztuką inżynierską, warunkami określonymi w niniejszej decyzji pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia z zakresu budownictwa,
2. podejmowania takich działań technicznych i organizacyjnych, aby nie dopuścić do gromadzenia w obszarze budowy zbędnych materiałów oraz sprzętu technicznego,
3. racjonalnego i oszczędnego korzystania z terenu, aby w jak najmniejszym stopniu zajmować obszary biologicznie czynne w tym ingerować w siedliska przyrodnicze, szczególnie wodne,
4. wykonywania prac budowlanych w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia środowiska substancjami i materiałami stosowanymi do budowy, ściekami lub odpadami powstającymi w trakcie prac,
5. uporządkowania terenu budowy po wykonaniu ww. prac,
6. dokonywania przeglądu stanu technicznego rowów przydrożnych, drożności wylotu wód opadowych lub roztopowych oraz odbiorników w miejscu usytuowania wylotów z częstotliwością minimalną raz do roku oraz po każdym wystąpieniu opadów nawałnych,
7. powiadomienia Nadzoru Wodnego w Jasle o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót objętych niniejszym pozwoleniem,
8. zapewnienia stałej i fachowej obsługi urządzeń do wprowadzania wód opadowych lub roztopowych do ww. odbiorników oraz dostępu do projektowanych wylotów wód opadowych lub roztopowych,
9. nieprzekraczania w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych do ww. odbiornika stężeń zanieczyszczeń:
 - a) zawiesiny ogólne - 100 mg/l,
 - b) węglowodory ropopochodne - 15 mg/l,
 ponadto przedmiotowe wody opadowe lub roztopowe nie mogą zawierać odpadów oraz zanieczyszczeń pływających,
10. zapewnienia stałej i fachowej obsługi urządzeń do wprowadzania ww. wód do przedmiotowych odbiorników,

11. postępowania w przypadkach zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z poniższymi zasadami:

11.1) w przypadku przedostania się do projektowanej kanalizacji wód opadowych lub roztopowych innych substancji lub ścieków niewymienionych w niniejszej decyzji należy niezwłocznie i w sposób skuteczny podjąć działania w celu usunięcia nagromadzonych zanieczyszczeń,

11.2) w przypadku stwierdzenia nadmiernego zanieczyszczenia obszaru odwadnianego przez projektowaną sieć należy niezwłocznie oczyścić nawierzchnię z nagromadzonych zanieczyszczeń za pomocą dostępnych środków technicznych (w tym taboru asenizacyjnego) i odpowiednich sorbentów służących do neutralizacji substancji zanieczyszczających wraz z podjęciem wszelkich działań w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do wód odbiornika w tym zastosowania barier przeciwolejowych oraz:

- a) uruchomienia własnych służb w celu prowadzenia stałego nadzoru nad podjętymi czynnościami,
- b) niezwłocznego powiadomienia odpowiednich służb ochrony środowiska, inspekcji sanitarnej lub straży pożarnej,
- c) sporządzenia protokołu z podjętych czynności w wyniku awarii,

12. przeciwdziałania niekorzystnym zmianom w środowisku wywołanym funkcjonowaniem przedmiotowej instalacji do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do ww. odbiornika,

13. odnotowywania wszelkich czynności wykonanych w ramach przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego w prowadzonym dzienniku eksploatacji.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wynikających z odrębnych przepisów.

UZASADNIENIE

Powiat Krośnieński reprezentowany przez Zarząd Powiatu Krośnieńskiego działający przez pełnomocnika Panią Paulinę Pawlak zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych tj. na przebudowę istniejących rowów wraz z przebudową przepustów pod zjazdami, likwidację rowów i przepustów, wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych, na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące cieków Debrza i Boberka w obrębie Żeglce w miejscu zlikwidowanych przepustów pod drogą powiatową nr 1850R Jasło- Łajsce – Zręcin oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych z ww. odcinka przebudowanej drogi w związku z realizacją inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej”.

W złożonym wniosku wskazano, iż realizacja inwestycji opiera się na ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363).

Zgodnie z art. 407, 408 i 409 ustawy Prawo wodne do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono operat wodnoprawny z wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, uproszczone wypisy z rejestru gruntów obejmujące działki znajdujące się zasięgu zamierzonego korzystania z wód i planowanego do wykonania urządzenia wodnego, decyzję Wójta Gminy Chorkówka z dnia 10.05.2021r., znak: WIŚ.6220.13.2020 ustalającą uwarunkowania środowiskowe dla planowanego ww. przedsięwzięcia.

Operat sporządzony również na elektronicznym nośniku danych zawiera część opisową oraz część graficzną.

Zgodnie z art. 389 pkt 1 i 6 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzenia wodnego oraz na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód powierzchniowych płynących oraz do urządzeń wodnych. Dyspozycja art. 17 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy rozszerza stosowanie pojęcie wykonania do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń.

Termin ważności pozwolenia wodnoprawnego w myśl art. 400 ust. 6 na wykonanie urządzeń wodnych nie ma zastosowania. Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stanie się ostateczne.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie dokonana rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka w powiecie krośnieńskim wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej o długości 5894,25m. Zakres inwestycji obejmuje:

- przebudowę istniejących rowów wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin, drogi gminnej nr 114413 Kopytowa – Hajdasz, drogi gminnej nr 114417 Żeglce Szkoła – Igłopol, drogi powiatowej nr 1953R wraz przebudową przepustów pod zjazdami oraz umocnieniem rowów w dnie i na skarpach płytami ażurowymi na długościach 1,80 od wlotu i wylotu z przepustu,
- likwidację rowów oraz przepustów z kręgów betonowych pod zjazdami wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin poprzez zasypanie ich i wykonanie w jego miejscach jezdni oraz chodnika ww. drogi,
- wykonanie nowych rowów wraz z wykonaniem przepustów pod zjazdami oraz odcinkowym umocnieniem rowów w dnie i na skarpach płytami ażurowymi, narzutem kamiennym wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin,
- wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych z rur PCV,
- przebudowę istniejących przepustów pod drogą powiatową nr 1850R na ciekach Debrza i Boberka,
- odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych projektowanymi wylotami do ww. rowów.

Dobre parametry przebudowywanych i projektowanych obiektów jak wykazano we wniosku pozwolą z naddatkiem przeprowadzić przyjętą wodę miarodajną o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na dwa lata. Zgodnie z § 101. rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. D.U. 2016.124 ze zmianami/ urządzenia do powierzchniowego odwodnienia pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody. Wymiary urządzeń odwadniających drogę ustala się na podstawie deszczu miarodajnego, który dla klasy ww. drogi powiatowej ruchu głównego lub zbiorczego określa się z prawdopodobieństwem pojawienia się opadów wynoszącym co najmniej $p = 50\%$.

Zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r. poz. 1311), drogi powiatowe kategorii Z nie są zaliczane do nawierzchni ponadnormatywnie zanieczyszczających spływające z nich wody opadowe lub roztopowe. Czynnikiem znamionym decydującym o stanie czystości wód jest niskie natężenie ruchu na ww. drodze, które nie przekracza 1000 pojazdów na dobę.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP):

- „Chlebianka” o kodzie PLRW200012218469 o statusie naturalnej części wód charakteryzującej się złym stanem oraz zagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.
- „Bóbrka” o kodzie PLRW2000122184589 o statusie naturalnej części wód charakteryzującej się złym stanem oraz zagrożoną oceną ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Ponadto w JCWPd o kodzie PLGW2000151, posiadającym dobrą ocenę stanu ilościowego i chemicznego. Realizacja przedsięwzięcia jak wynika z przedłożonej dokumentacji nie będzie wiązać się z budową obiektów, których funkcjonowanie zmieniałoby w istotny sposób istniejące ukształtowanie terenu, przyczyniając się do spiętrzenia wody czy skierowania jej w inne rejony. Przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z ponadnormatywną emisją zanieczyszczeń do środowiska, a tym samym nie będzie wpływać na elementy biologiczne, fizykochemiczne oraz morfologiczne jednolitej części wód. Wobec powyższego uznano, iż w przypadku prawidłowej realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, jego funkcjonowanie nie będzie niekorzystnie oddziaływać na florę i faunę oraz wody powierzchniowe. Na etapie wykonywania prac budowlanych mogą wystąpić uciążliwości przejściowe, które przy odpowiedniej organizacji prowadzonych prac mogą ulec znacznemu ograniczeniu.

Zamierzony sposób korzystania z wody nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zatwierdzonym na posiedzeniu Rady Ministrów w dniu 18 października 2016r. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie tworzyć jakichkolwiek barier migracyjnych czy utrudniających przepływ wód. Projektowane ww. obiekty nie przyczynią się do zmiany elementów chemicznych, fizykochemicznych i biologicznych wód, w stopniu pogarszającym klasyfikację jednolitej części wód ani nie zagrożą osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWP czy JCWPd.

Ww. korzystanie z wód nie jest realizowane w obszarach chronionych ustanowionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Sposób oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko i wartości przyrodnicze został przeanalizowany w ramach postępowania o ustalenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ ma obowiązek zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwić im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów. Przestrzegając procedury tutejszy organ przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie zawiadomił Wnioskodawcę pismem z dnia 14 stycznia 2022r. oraz pozostałe strony obwieszczeniem podanym do publicznej wiadomości z dnia 24 stycznia 2022r., iż strony postępowania mają prawo do wypowiedzenia się w sprawie w wyznaczonym terminie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania o wydanie w/w pozwolenia wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez jego zamieszczenie na stronach BIP RZGW Rzeszów oraz na stronach podmiotowych Gminy Chorkówka i Starostwa Powiatowego w Krośnie a także na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu. Strony postępowania a także społeczeństwo nie wniosło żadnych uwag w przedmiotowej sprawie.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz cytowane na wstępie decyzji przepisy orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji niniejszej przysługuje prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Jasle w terminie 14 dni od daty jej otrzymania. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Na podstawie art. 398 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku dokonano opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w oparciu o art. 389 pkt 1 Prawa wodnego na usługę wodną, w oparciu o art. 389 pkt 6 ww. ustawy na wykonanie urządzeń wodnych oraz w oparciu o art. 389 pkt 9 ww. ustawy na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące przepustów w kwocie 3x230,05zł na rachunek Wód Polskich (nr konta 22 1130 1017 0020 1510 6720 0045) którą dokonano przelewem z rachunku 82 1020 4287 0000 2602 0084 8648 za pośrednictwem PKO Bank Polski w dniu 12.01.2022r.

Z up. Dyrektora Zarządu Zlewni
Z-ca Dyrektora Zarządu Zlewni

Andrzej Polakiewicz

Otrzymują:

1. Powiat Krośnieński reprezentowany przez Zarząd Powiatu Krośnieńskiego, ul. Bieszczdzka 1, 38-400 Krosno
Pełnomocnik: Pani Paulina Pawlak Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO, ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga,
2. Dyrektor RZGW w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów,
3. Pozostałe strony postępowania w drodze publicznego obwieszczenia zgodnie art. 49 kpa w związku z art. 401 ust. 1,3 i 4 Prawa wodnego,

Do wiadomości:

1. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie – celem wpisania do Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (art. 240 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne),
2. ZUZ a/a.



